

# IL TRAM A VAPORE RADDUSA – AGIRA

[www.agyrion.it](http://www.agyrion.it)  
[www.agyrion.eu](http://www.agyrion.eu)



Il 13 giugno 1883 Robert Trehwella chiede al prefetto di Catania di poter costruire un tramwais privato a vapore che dai magazzini Coticchi (stazione ferroviaria di Raddusa) arrivi nelle sue zolfare di S.Agostino, in territorio di Assoro.

Nella relazione allegata al progetto (febbraio 1885) si legge che si tratta “di un primo Tram che deve sorgere in Sicilia, quasi per dimostrare, con un esempio locale, i servigi e comodi di cui sono capaci siffatte vie ferrate a sistema economico, sviluppabili in terreni i più accidentati, o località montuose, quali esistono nell'Isola, ed in ispecial modo dove sono aperte le solfate, molte delle quali vengono tuttora servite con trasporti a schiena di mulo, o con altri mezzi non solo dispendiosi ma anco i meno adatti ai bisogni attuali, ed ai possibili sviluppi e miglioramenti futuri dell'industria” 1.

Il tramvai prevede un percorso di circa dieci chilometri, attraversa la pianura del Dittaino, la valle del torrente Salito, sale nella contrada Mandre Bianche e gira, incontrando ancora una volta il Salito, verso la prima miniera di S. Agostino dove è stabilita la fermata del tram. Qui vi confluiscono i vagoni provenienti dal gruppo di zolfare di Agira (miniere di Panche, Pozzo, ecc)” 2. In una nota del 21 agosto 1884, inviata al Ministero dei lavori pubblici, il prefetto si dice però “meravigliato della notizia che l'Impresa senza alcuna autorizzazione erasi permessa di far costruire il ponte sul torrente Dittaino”. Dieci mesi dopo, però, lo stesso prefetto - visto il verbale di collaudo fatto dall'ing. del Genio Civile A.Pergola, alla presenza di Trehwella e dell'ing.

G.Scotti, direttore dei lavori, con l'assistenza dell'ing. meccanico James Dolgairus – concede l'autorizzazione all'esercizio provvisorio della ferrovia. Il 1° agosto 1885 il Ministero dei lavori pubblici approva il progetto presentato da Trehwella.

*Gaetano Calabrese*

1 AS CT, *Prefettura, Affari generali*, el. 26, b.149.

2 *Ibidem*

**Gaetano Calabrese**

54

1) 1884 agosto 4, Catania

“Planimetria generale della traversata sul fiume Dittaino con ponte a 12 luci”, eseguita dall'ing. Guglielmo Scotti.

cm. 99,5 x 60,5 lucido con disegno ad inchiostro colorato, scala 1:1000

ASCT, *Prefettura, Affari generali*, el. 26, b. 149

2) 1884 agosto 4, Catania

“Prospetto e pianta del ponte a 12 luci sul fiume Dittaino”, eseguiti dall'ing. Guglielmo Scotti.

cm. 75 x 31, lucido con disegno ad inchiostro colorato, scala 1:200

*Ibidem*

3) 1885 febbraio 23, Catania

“Dettagli delle fasciature in ferro alle travate dei ponti”, eseguito dall'ing. Guglielmo Scotti

cm. 62 x 30, lucido con disegno ad inchiostro colorato, scala 1:5

*Ibidem*

4) 1885 febbraio 23, Catania

Planimetria generale del “Tramway a vapore - Linea Cuticchi - Miniere Agira - Stazione delle Miniere”, eseguita dall'ing. Guglielmo Scotti.

cm. 81 x 32, lucido con disegno ad inchiostro colorato, scala: 1:1000

*Ibidem*

5) 1885 febbraio 23, Catania

“Tipo di macchina a vagoncino coi relativi attacchi”, eseguito dall'ing. Guglielmo Scotti.

cm. 43 x 32, lucido con disegno ad inchiostro nero, scala 1:16

*Ibidem*

doc. n. 5

55

6) 1885 febbraio 23, Catania

"Planimetria generale della Stazione Cuticchi pel Tramway a lato della Stazione Ferroviaria Raddusa", eseguita dall'ing. G. Scotti.

cm. 63 x 31,5, lucido con disegno ad inchiostro colorato, scala: 1:1000

*Ibidem*

7) 1885 agosto 1, Roma

“Il Ministro Segretario di Stato pei lavori pubblici” approva il progetto presentato da Roberto Trehella in data 15 febbraio 1885 per la costruzione di una ferrovia privata di 2<sup>a</sup> categoria dalle “Miniere di zolfo di S. Agostino e di altre proprietà del richiedente alla Stazione di Raddusa”.

*Ibidem*

*Gaetano Calabrese*

doc. n. 5

